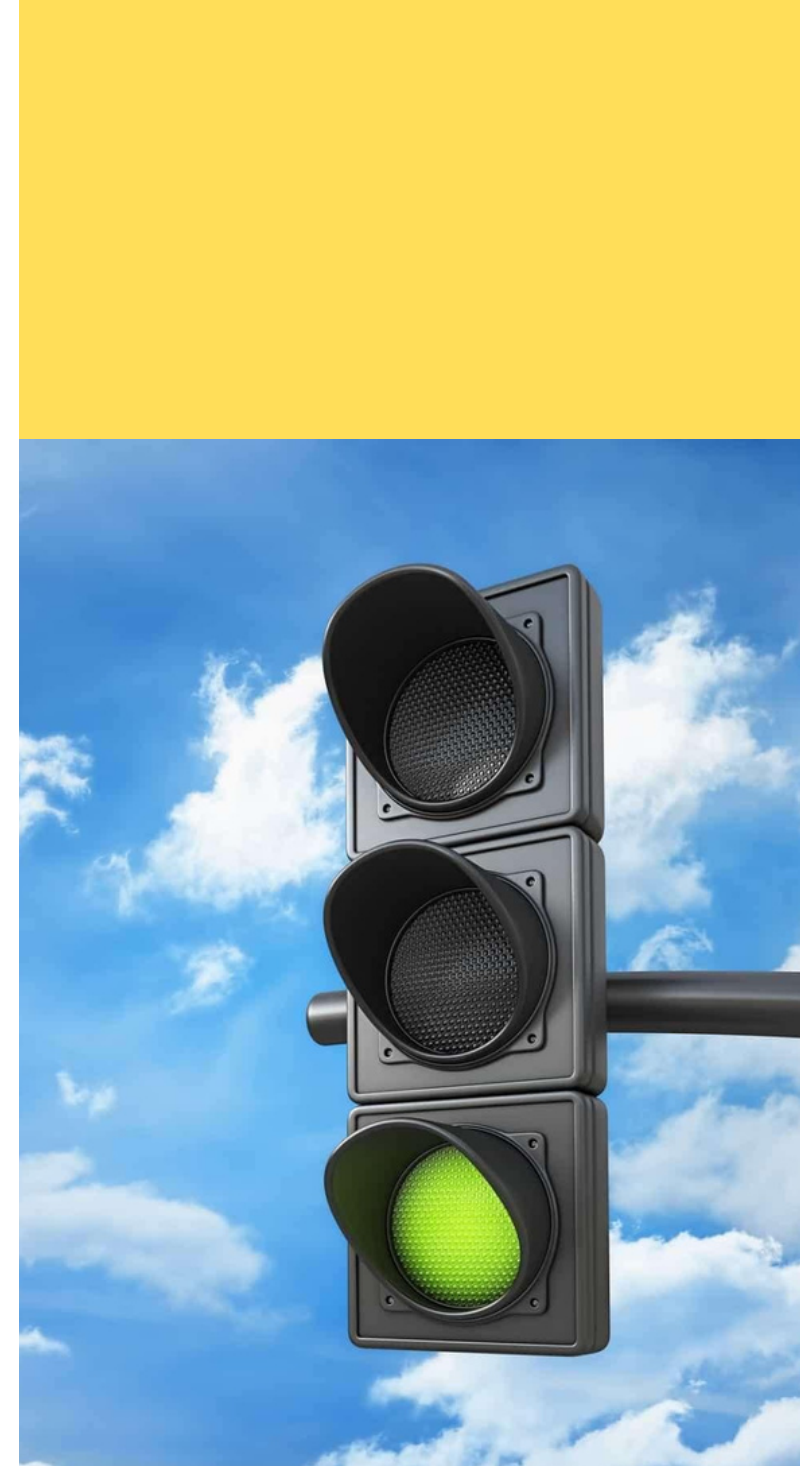


ПРОГРАММА ИЗУЧЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

"БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ"

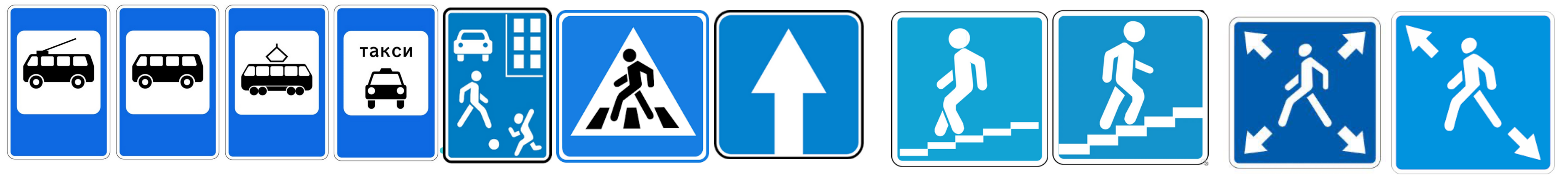
9 - 11 КЛ.



ТЕМА ЗАНЯТИЯ 2.

"Я - ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД"





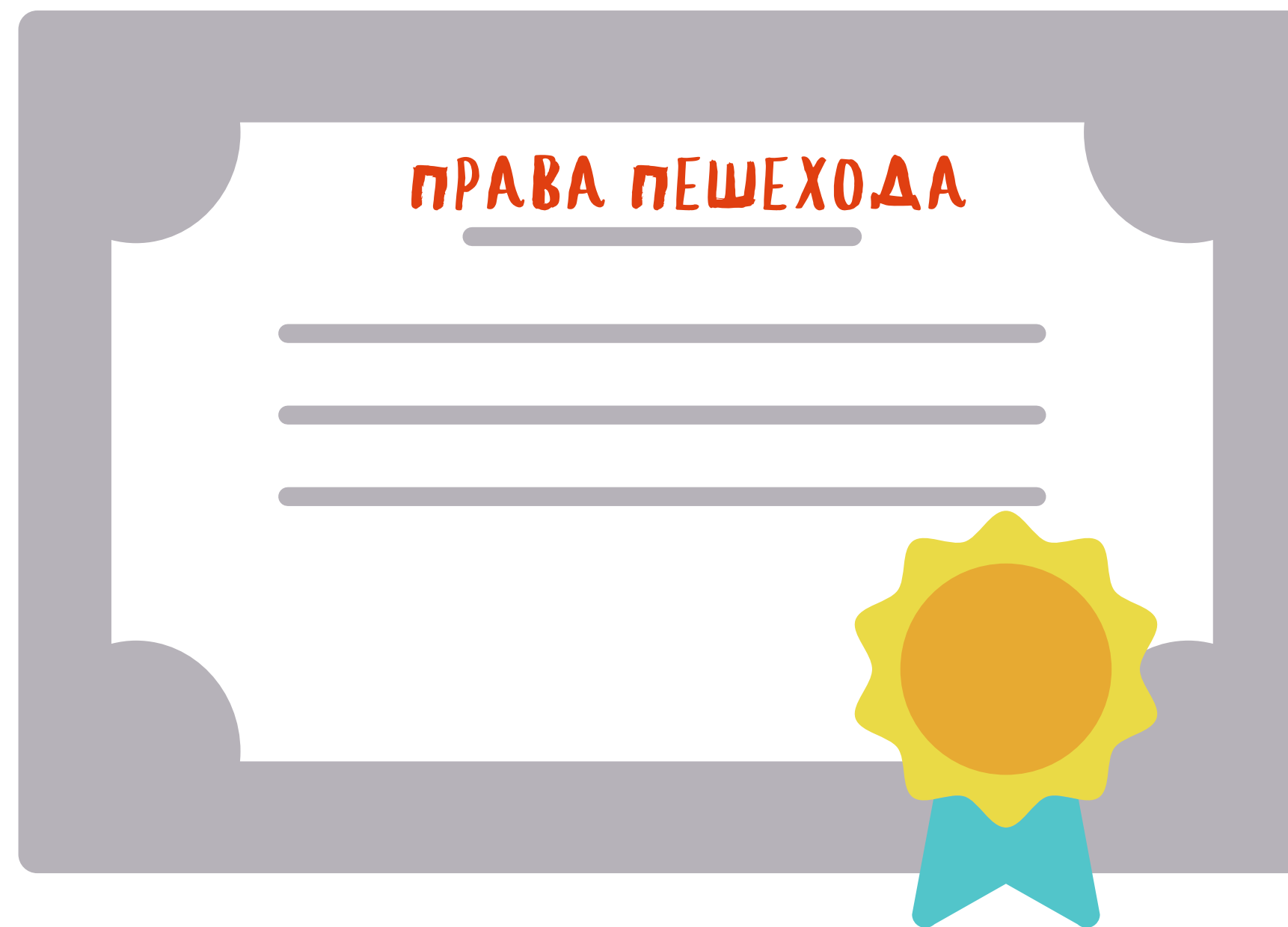
СТАТИСТИКА САМЫХ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ПРИЧИН ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИХ НЕПРОДУМАННЫХ ДЕЙСТВИЙ.

1. ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ВНЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕХОДА МЕСТ:
35-40%
2. НЕОЖИДАННЫЙ ВЫХОД ИЗ-ЗА ДВИЖУЩИХСЯ ИЛИ СТОЯЩИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ДРУГИХ ПРЕПЯТСТВИЙ, МЕШАЮЩИХ ОБЗОРУ: 25-30%
3. НЕПОДЧИНЕНИЕ СИГНАЛАМ СВЕТОФОРА: 10-15%
4. ИГРЫ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ХОДЬБА ПО НЕЙ ПРИ НАЛИЧИИ ТРОТУАРА: 5-10%.



РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»

**ПРЕДСТАВЬТЕ, ЧТО ПРИНЯТ ЗАКОН «О ВЫДАЧЕ ПРАВ ПЕШЕХОДАМ».
И СЕГОДНЯ У ВАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИХ ПОЛУЧИТЬ В ЧИСЛЕ
ПЕРВЫХ С ПОЛУЧЕНИЕМ СТАТУСА
«ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД».**



РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»: 1 ЭТАП ИГРЫ.

1 ШАГ.

- САМОСТОЯТЕЛЬНО ВПИСАТЬ ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ НА ДОРОГАХ И УЛИЦАХ В ЛИСТ ПЕШЕХОДА № 1, ПРОСТАВЛЯЯ ПОРЯДКОВЫЕ НОМЕРА;
- ЗАПИСАТЬ КРАТКО МЕРЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДПРИНЯТЬ ПЕШЕХОДУ, ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ.

2 ШАГ.

- ОЗВУЧИТЬ ИЗ СВОЕГО ЛИСТА ПЕШЕХОДА № 1, ЗАПИСАННЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ НА ДОРОГАХ И УЛИЦАХ, НАЗЫВАЯ ЗАПИСАННЫЕ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ИЗБЕГАНИЯ УКАЗАННОЙ ОПАСНОСТИ;
- КАЖДЫЙ УЧАСТНИК ЗАНОСИТ В СВОЙ ЛИСТ ПЕШЕХОДА № 2 ОТСУТСТВУЮЩИЕ У НЕГО В ЛИСТЕ ПЕШЕХОДА № 1 ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ, И НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРЕДПРИНЯТЬ ПЕШЕХОДУ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГИ И УЛИЦ.

3 ШАГ.

- ОЦЕНКА.

РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»: 2 ЭТАП ИГРЫ.

1 ШАГ.

- САМОСТОЯТЕЛЬНО ВПИСАТЬ ОПАСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СИТУАЦИИ «ЛОВУШКИ», КРАТКОЕ ИХ ОПИСАНИЕ;
- САМОСТОЯТЕЛЬНО ВПИСАТЬ КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СЕБЕ-ПЕШЕХОДУ В ЛИСТ ПЕШЕХОДА, ПРОСТАВЛЯЯ ПОРЯДКОВЫЕ НОМЕРА.

2 ШАГ.

- ОЗВУЧИТЬ ИЗ СВОЕГО ЛИСТА ПЕШЕХОДА, ЗАПИСАННЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ОПАСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СИТУАЦИИ «ЛОВУШКИ», КРАТКОЕ ИХ ОПИСАНИЕ И КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СЕБЕ-ПЕШЕХОДУ;
- КАЖДЫЙ УЧАСТНИК В ЭТОТ МОМЕНТ ЗАНОСИТ В СВОЙ ЛИСТ ПЕШЕХОДА № 2 ОТСУТСТВУЮЩИЕ У НЕГО В ЛИСТЕ ПЕШЕХОДА № 1 ОПАСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СИТУАЦИИ «ЛОВУШКИ» И/ИЛИ КРАТКОЕ ИХ ОПИСАНИЕ, И/ИЛИ КРАТКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.

3 ШАГ.

- ОЦЕНКА.

РОЛЕВАЯ ИГРА «ЭКСПЕРТЫ И ПЕШЕХОДЫ»: 3 ЭТАП ИГРЫ.

1 ШАГ.

- ОДИН ЭКСПЕРТ ЗНАКОМИТ ПЕШЕХОДОВ С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ, КОТОРАЯ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА ПЕШЕХОДА ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
- ОСТАЛЬНЫЕ ЭКСПЕРТЫ В ЭТОТ МОМЕНТ ПОДСЧИТЫВАЮТ БАЛЛЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ «ОТВЕТСТВЕННЫХ ПЕШЕХОДОВ».
- МАКСИМАЛЬНОЕ ЧИСЛО БАЛЛОВ 215 БАЛЛОВ (ЗА 1-Й ЭТАП – 50 БАЛЛОВ + ЗА 2-Й ЭТАП – 165 БАЛЛОВ).
- СТАТУС «ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД» МОГУТ ПОЛУЧИТЬ УЧАСТНИКИ-ПЕШЕХОДЫ, НАБРАВШИЕ – НЕ МЕНЕЕ 150 БАЛЛОВ.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ВОЗЛАГАЕМАЯ НА ПЕШЕХОДА ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД

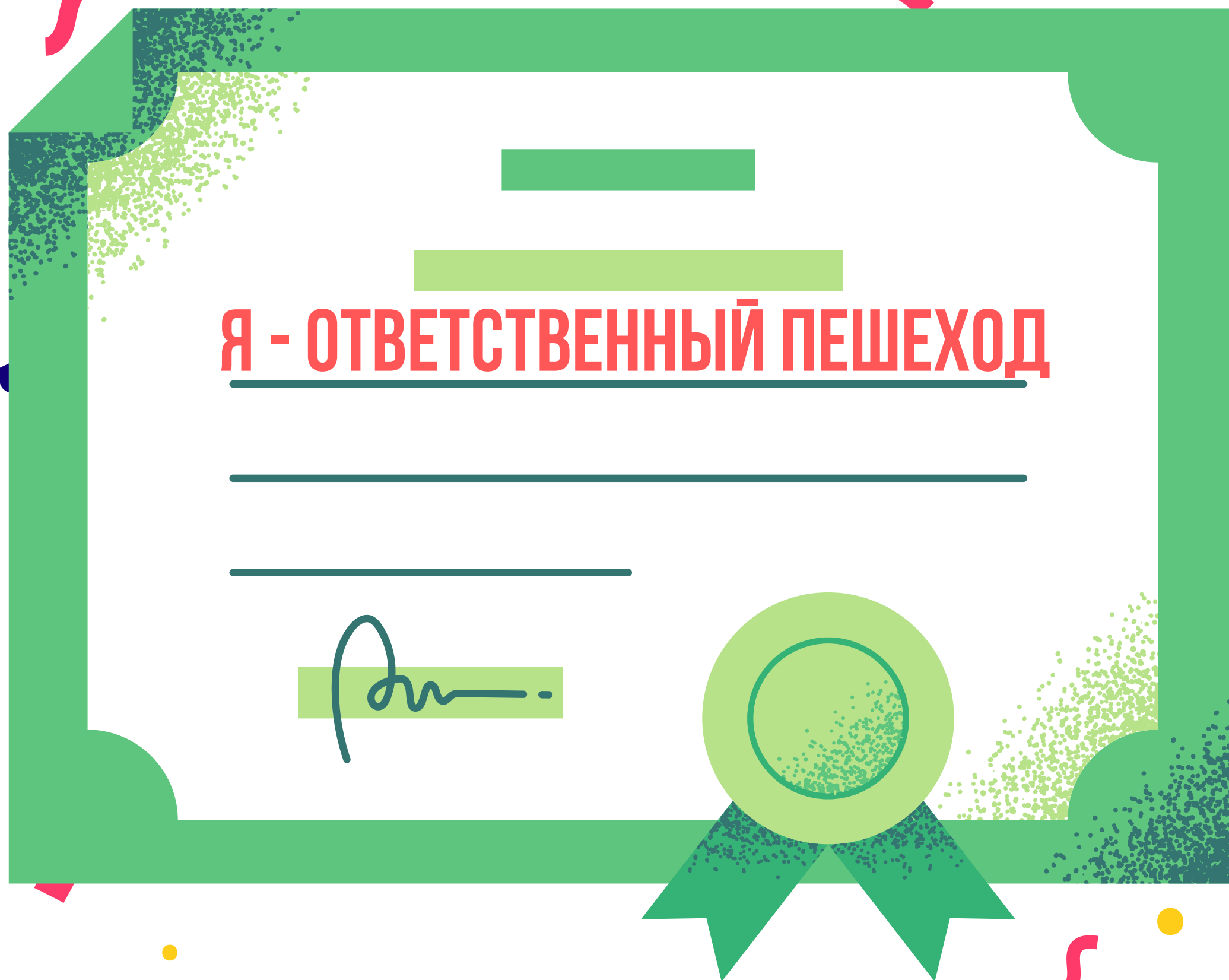
КОДЕКСОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

- БЕЗ ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ДД): ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ИЛИ ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 500 РУБЛЕЙ (Ч. 1 СТ. 12.29).
- ВМЕШАТЕЛЬСТВО В РАБОТУ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — ШТРАФ 1000 РУБ. (ЧАСТЬ 1 СТАТЬИ 12.30).
- НАРУШЕНИЕ ПОВЛЕКЛО ЗА СОБОЙ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ИЛИ СРЕДНИЙ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ ДРУГОГО УЧАСТНИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 1000-1500 РУБЛЕЙ (Ч. 2 СТ. 12.30).

УГОЛОВНЫМ КОДЕКСОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- ЕСЛИ ПЕШЕХОД ВПЕРВЫЕ СТАЛ ВИНОВНЫМ В ДТП ЛЕГКОЙ ИЛИ СРЕДНЕЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ, ОН МОЖЕТ БЫТЬ ОСВОБОЖДЕН ОТ НАКАЗАНИЯ (СТ. 76.2 УК РФ).
- ЕСЛИ ПЕШЕХОД ВПЕРВЫЕ СТАЛ ВИНОВНЫМ В ДТП ЛЕГКОЙ ИЛИ СРЕДНЕЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ, ОН МОЖЕТ БЫТЬ ОСВОБОЖДЕН ОТ НАКАЗАНИЯ (СТ. 76.2 УК РФ).
- ЗА ДЕЯНИЕ С ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ. (СТ. 268 УК). ЕСЛИ ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДА ЛЮДИ ПОЛУЧИЛИ СЕРЬЕЗНЫЕ ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ КТО-ТО СКОНЧАЛСЯ, НАРУШИТЕЛЬ НАКАЗЫВАЕТСЯ ЛИШЕНИЕМ СВОБОДЫ НА СРОК ОТ 4 МЕСЯЦЕВ ДО 7 ЛЕТ (ЧАСТИ 1, 2, 3 СТАТЬИ 268 УК РФ).

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПОЛУЧЕНИЕМ СТАТУСА «ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД»!



Я - ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПЕШЕХОД

[Signature]

«НОВЫЕ ЗНАКИ 2022»

ЗНАК «ДИАГОНАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД».

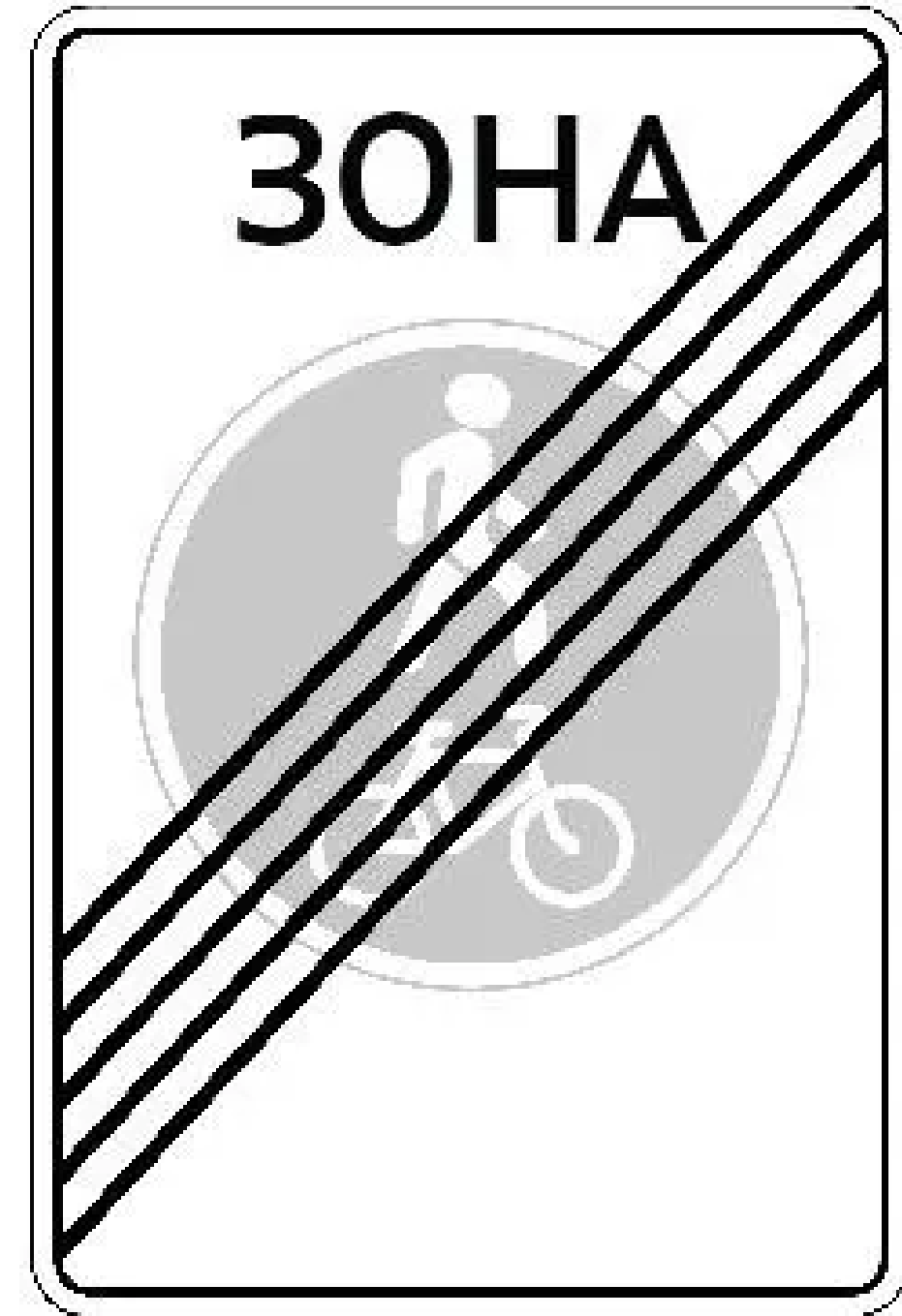


«НОВЫЕ ЗНАКИ 2022»

ЗНАК «ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА».

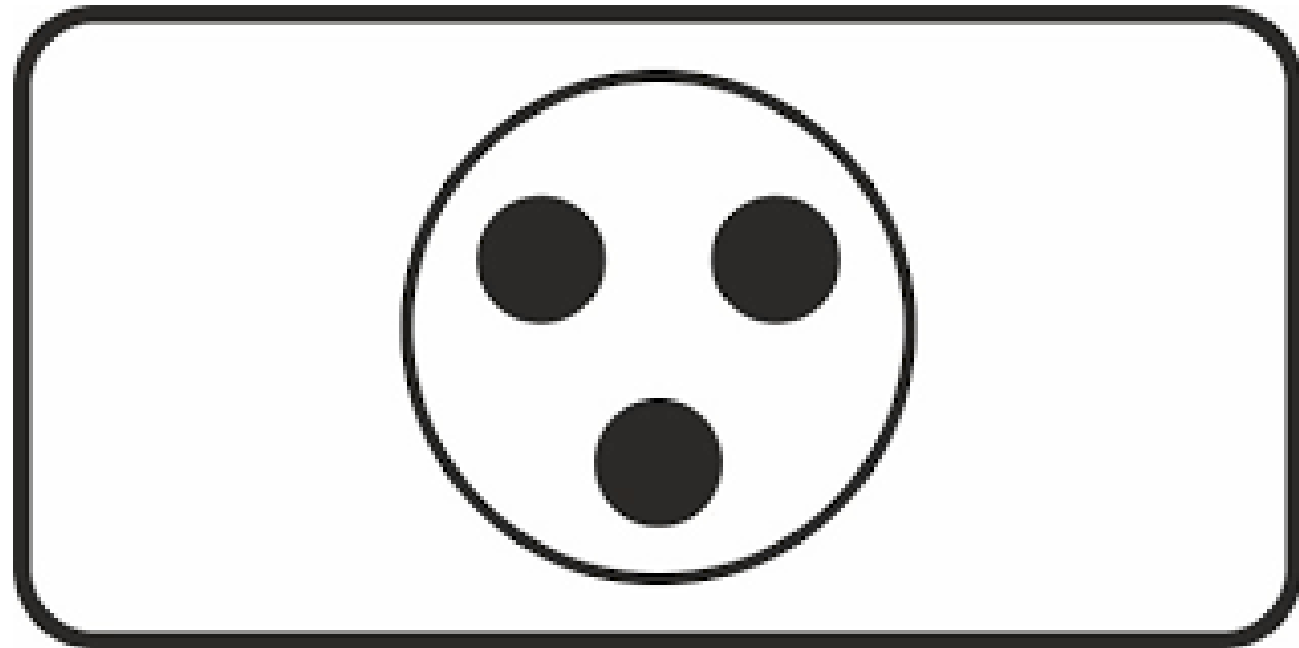


ЗНАК «КОНЕЦ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ».



«НОВЫЕ ЗНАКИ 2022»

ЗНАК «ГЛУХИЕ ПЕШЕХОДЫ».



**ТАБЛИЧКУ ПРИМЕНЯЮТ
СОВМЕСТНО СО ЗНАКАМИ
«ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД» ЗНАК 1
И ЗНАК 2 В МЕСТАХ, ГДЕ ВЕРОЯТНО
ПОЯВЛЕНИЕ ЛЮДЕЙ С
НАРУШЕНИЯМИ СЛУХА**



СКОРО «НОВЫЕ ЗНАКИ 2023»

**ЗНАК «ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ДЛЯ
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
МОБИЛЬНОСТИ».**



В 2022 ГОДУ ВВЕДЕНО ПОНЯТИЕ СИМ В ПУНКТЕ 1.2. ПДД.

СИМ - «СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ» - ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ИМЕЮЩЕЕ ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС (РОЛИКОВ), ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА ПОСРЕДСТВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (ДВИГАТЕЛЕЙ). (ЭЛЕКТРОСАМОКАТЫ, ЭЛЕКТРОСКЕЙТБОРДЫ, ГИРОСКУТЕРЫ, СИГВЕИ, МОНОКОЛЕСА И ИНЫЕ АНАЛОГИЧНЫЕ СРЕДСТВА).

- СТАТУС СИМ ПРИРАВНЕН К ВЕЛОСИПЕДУ.
- ОБЫЧНЫЕ РОЛИКИ, СКЕЙТЫ И ВСЁ ОСТАЛЬНОЕ БЕЗ ДВИГАТЕЛЕЙ ПОД ТЕРМИН СИМ НЕ ПОДПАДАЮТ, А ЛЮДИ, ПЕРЕДВИГАЮЩИЕСЯ НА НИХ, ПО-ПРЕЖНЕМУ ИМЕЮТ СТАТУС ПЕШЕХОДА.



ПРАВИЛА ДЛЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ.

1. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ СИМ МОЖЕТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ПРАВому КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, НО ТОЛЬКО ЕСЛИ ЕМУ БОЛЬШЕ 14 ЛЕТ И ТОЛЬКО ЕСЛИ ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ НА ЭТОЙ ДОРОГЕ НЕ БОЛЕЕ 60 КМ/Ч.
2. САМОКАТ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ, БЕЛУЮ ФАРУ ВПЕРЕДИ И СВЕТООТРАЖАТЕЛИ — БЕЛЫЙ ВПЕРЕДИ, КРАСНЫЙ СЗАДИ. НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА, КАК И ВЕЛОСИПЕДИСТ, ДОЛЖЕН ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПЕШКОМ.
3. ОТДЕЛЬНО ПРОПИСАНО ДВИЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ ПО ТРОТУАРАМ. МАССА САМОКАТА НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ 35 КГ, СКОРОСТЬ ОГРАНИЧЕНА ДО 25 КМ/Ч. ВО ВСЕХ СПОРНЫХ СИТУАЦИЯХ (НАЕЗД, СТОЛКНОВЕНИЕ) НА ТРОТУАРЕ ПЕШЕХОД БУДЕТ ИЗНАЧАЛЬНО ПРАВ (ПУНКТ 24.6 ПДД) :
 - ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ СОВМЕЩЕННОГО С ПЕШЕХОДАМИ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ, ПЕШЕХОДЫ ИМЕЮТ ПРИОРИТЕТ.
 - ЕСЛИ ДВИЖЕНИЕ ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩЕГО ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ... ПОДВЕРГАЕТ ОПАСНОСТИ ИЛИ СОЗДАЕТ ПОМЕХИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ... ЛИЦО ДОЛЖНО СПЕШИТЬСЯ ИЛИ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДО СКОРОСТИ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩЕЙ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ.
 - САМОКАТЧИК ДАЖЕ НЕ МОЖЕТ ЗВОНИТЬ СВОИМ КОЛОКОЛЬЧИКОМ ПЕШЕХОДУ, ЧТОБ ТОТ УШЕЛ С ДОРОГИ. НАДО ЛИБО ОБЪЕЗЖАТЬ, ЛИБО ТОРМОЗИТЬ И МЕДЛЕННО ЕХАТЬ СЗАДИ ЗА ПЕШЕХОДОМ.

ОБОБЩИМ.

1. ПЕШЕХОД — ПОЛНОЦЕННЫЙ УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, КОТОРЫЙ ОБЯЗАН ЗНАТЬ ПРАВИЛА.

2. В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РАЗЛИЧАЮТ НЕСКОЛЬКО КАТЕГОРИЙ ЗНАКОВ: ИНФОРМАЦИОННЫЕ, ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ, СРЕДИ КОТОРЫХ ОКОЛО 20 БЫЛИ РАЗРАБОТАНЫ ПЕРСОНАЛЬНО ДЛЯ ПЕШЕХОДА.

3. ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГРАЖДАНИН БУДЕТ ПРИВЛЕЧЕН К ОТВЕТСТВЕННОСТИ: АДМИНИСТРАТИВНОЙ, ГРАЖДАНСКОЙ ИЛИ УГОЛОВНОЙ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЕРЬЕЗНОСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ НАРУШЕНИЯ.

